Please Read These Instructions Before Using Your Mower

Mountfield

Operating Instructions

for model

HP184 & SP184 Lawnmowers powered by Mountfield V35 engine

Product Codes:
299174643/SF
299274643/SF

Call our Helpline if you have any problems:-

0845 600 2912

Open from 9:00am to 5:00pm Monday to Saturday
10.00am to 4.00pm on Sunday

IT ITALIANO (Istruzioni Originali)

- Norme di sicurezza.....4-7
- Funzionamento.....8-10
- Risoluzione problemi.....11

EN ENGLISH (Translation of the original instructions (Istruzioni Originali)

- Safety precautions.....12-15
- How to get mowing.....16-18
- Fault Finding.....19

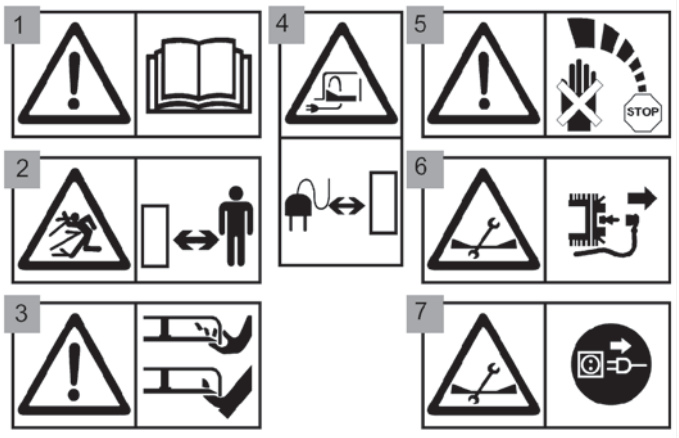
GUARANTEE..... 20

Grazie per aver acquistato un rasaerba Mountfield. Questa macchina garantirà molti anni di affidabile e sicuro lavoro se utilizzata secondo le seguenti istruzioni. **Preghiamo di leggere e capire attentamente le istruzioni di utilizzo prima di usare il rasaerba, eventuali omissioni potrebbe causare danni a persone o alla macchina.**

NON SOLLEVARE IL RASAERBA SUL SUO LATO, LA FUORIUSCITA DI OLIO POTREBBE DANNEGGIARE IL FILTRO ARIA.
Per accedere alla parte sotto la scocca, alzare le ruote anteriori finché il manico si appoggia a terra.

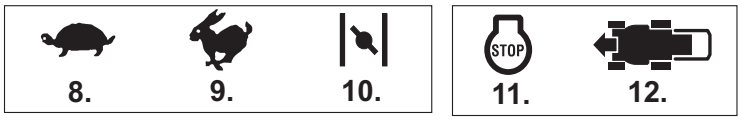
NORME DI SICUREZZA

Il Vostro rasaerba deve essere utilizzato con prudenza. A tale scopo, sulla macchina sono stati posti dei pittogrammi, destinati a ricordarvi le prinipali precauzioni d'uso. Il loro significato è spiegato qui di seguito. Vi raccomandiamo inoltre di leggere attentamente le norme di sicurezza riportate nll'apposito capitolo dele presente libretto.



1. Attenzione: Leggere il libretto istruzioni prima di usare la macchina.
2. Rischio di espulsione: tenere le persone al di fuori dell'area di lavoro, durante l'uso.
3.Rischio di tagli: Lame in movimento.Non introdurre mani o piedi all'interno dell'alloggiamento lama.
4. Solo per raserba con motore elettrico.
5. Attenzione: la lama continua a ruotare per un po' di tempo anche dopo lo spegnimento della macchina.
6. Attenzione: scollegare il cappuccio della candela prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione.
7. Solo per rasaerba con motore elettrico.

DESCRIZIONE DEI SIMBOLI RIPORTATI SUI COMANDI



8. Lento **9.** Veloce **10.** Starter **11.** Arresto motore **12.** Trazione inserita

Valori massimi di rumorosità e vibrazioni

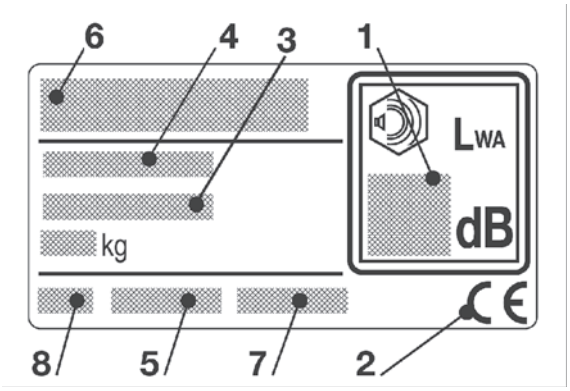
Livello di pressione acustica orecchio operatore
(in base alla norma 81/1051/EEC)..... db(A) 79,6
- Incertezza di misura (2006/42/EC - EN 27574)..... db(A) 0,6

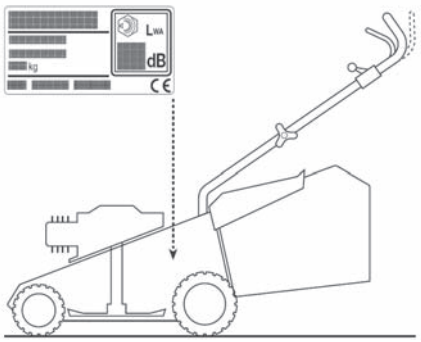
Livello di potenza acustica misurato
(in base alla direttiva 2000/14/EC, 2005/88/EC)..... db(A) 94,9
- Incertezza di misura (2006/42/EC - EN 27574)..... db(A) 0,2

Livello di potenza acustica garantito
(in base alla direttiva 2000/14/EC, 2005/88/EC)..... db(A) 96

Livello di vibrazioni (in base alla direttiva EN 1033)..... m/s^2 4,07
- Incertezza di misura (2006/42/EC - EN 12096)..... m/s^2 0,4

ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE

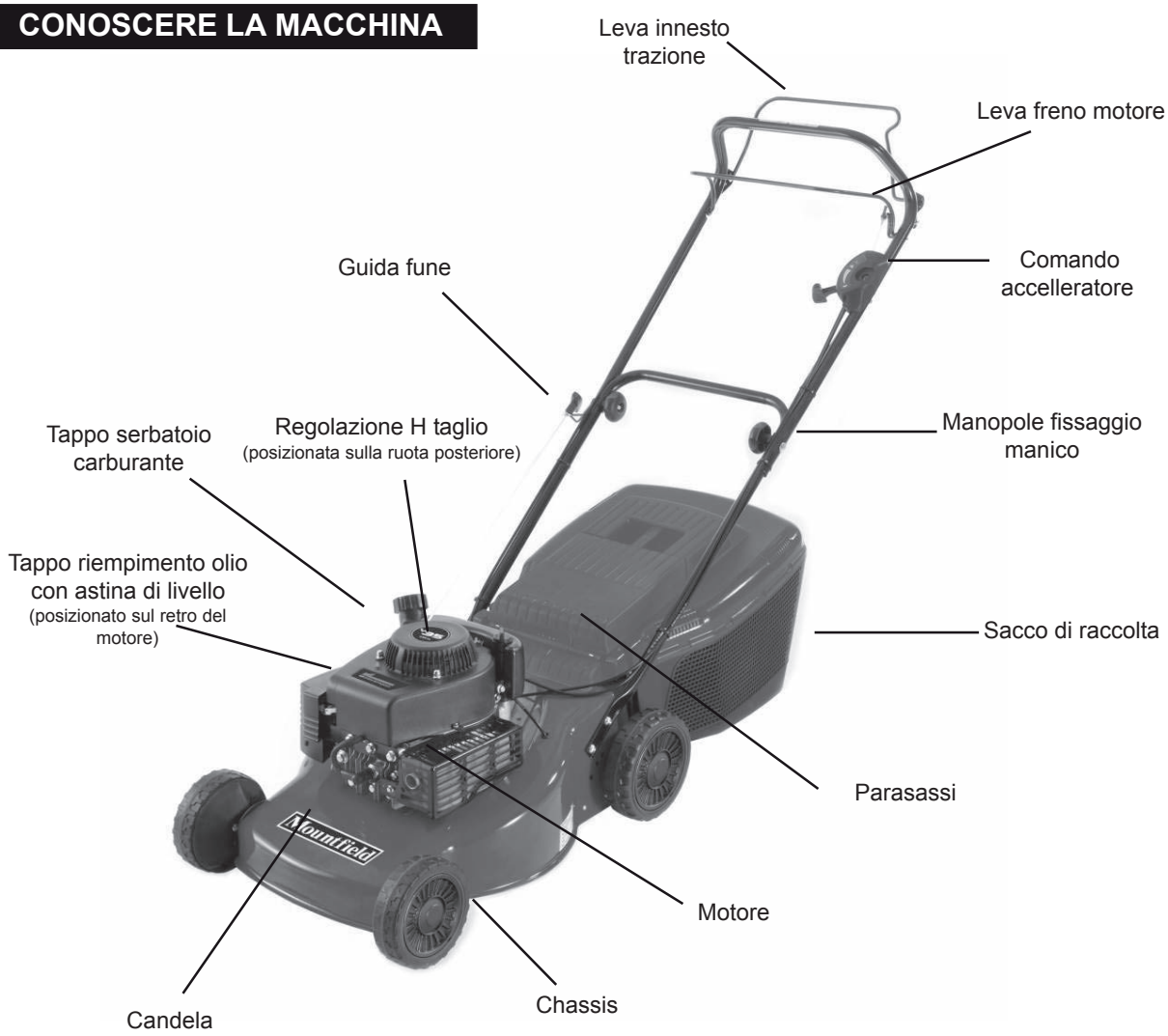




1. Livello di potenza acustica secondo la direttiva 2000/14/EC
2. Marchio di conformità secondo la direttiva 2006/42/EC
3. Tipo di rasaerba.
4. Modello di rasaerba.
5. Numero di matricola.
6. Nome e indirizzo del costruttore.
7. Codice articolo.
8. Anno di fabbricazione.

Immediatamente dopo l'acquisto della macchina, trascrivere i numeri di identificatione (3-5-6) negli appositi spazi sull'ultima pagina del manuale.

CONOSCERE LA MACCHINA



Le seguenti norme di sicurezza devono essere osservate ad ogni utilizzo. Preghiamo di leggerle attentamente.

ADDESTRAMENTO

1) **Leggere attentamente le istruzioni.** Prendere famigliarità con i comandi e con un uso appropriato del rasaerba. imparare ad arrestare rapidamente il motore.

2) **Utilizzate il rasaerba per lo scopo al quale è destinato, cioè per il taglio e la raccolta dell'erba.** Qualsiasi altro impiego può rivelarsi pericoloso e causare il danneggiamento della macchina. Rientrano nell'uso improprio (come esempio, ma non solo):
   –trasportare sulla macchina persone, bambini o animali;
   –farsi trasportare dalla macchina;
   –usare la macchina per trainare o spingere carichi;
   –usare la macchina per la raccolta di foglie o detriti;
   –usare la macchina per regolarizzare siepi, o per il taglio di vegetazione di tipo non erboso;
   –utilizzare la macchina in più di una persona;
   –azionare la lama nei tratti non erbosi.

3) Non permettere mai che il rasaerba venga utilizzato da bambini o da persone che non abbiano la necessaria dimestichezza conle istruzioni. Le leggi locali possono fissare un'età minima per l'utilizzatore.
4) **Non utilizzare mai il rasaerba:**
   –con persone, in particolare bambini, o animali nelle vicinanze.
   –se l'utilizzatore ha assunto farmaci o sostanze ritenute nocivealle sue capacità di riflessi e attenzione.
5) Ricordare che l'operatore o l'utilizzatore è responsabile di inci-denti e imprevisti che si possono verificare ad altre persone o alleloro proprietà.
6) Mai introdurre mani o piedi all'interno dell'alloggiamento lame o all'interno dello scivolo scarico erba. La lama continua a ruotare per un po' di tempo anche dopo lo spegnimento della macchina.

OPERAZIONI PRELIMINARI

1) **Durante il taglio, indossare sempre calzature solide e pantaloni lunghi. Non azionare il rasaerba a piedi scalzi o consandali aperti.**
2) Ispezionare a fondo tutta l'area di lavoro e togliere tutto ciò chepotrebbe venire espulso dalla macchina o danneggiare il gruppodi taglio e il motore (sassi, rami, fili di ferro, ossi, ecc.).
3) **ATTENZIONE: PERICOLO! La benzina è altamente infiammabile:**
   –conservare il carburante in appositi contenitori.
   –rabboccare il carburante, utilizzando un imbuto, solo all'aperto e non fumare durante questa l'operazione e ognivolta che si maneggia il carburante.
   –rabboccare prima di avviare il motore; non aggiungere benzinao togliere il tappo del serbatoio quando il motore è in funzioneo è caldo;
   –se fuoriesce della benzina, non avviare il motore, ma allontanare il rasaerba dall'area nella quale il carburante è stato versato, edevitare di creare possibilità di incendio, fintanto che il carburantenon sia evaporato ed i vapori di benzina non si siano dissolti.
   –rimettere sempre e serrare bene i tappi del serbatoio e del contenitore della benzina.
4) **Sostituire i silenziatori difettosi. Mai utilizzare la macchina senza silenziatore.**
5) **Prima dell'uso, procedere ad una verifica generale ed inparticolare dell'aspetto delle lame, e controllare che le viti e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituire inblocco le lame e le viti danneggiate o usurate per mantenere l'equilibratura.**
6) **Prima di iniziare il lavoro, montare le protezioni all'uscita (saccoo parasassi).**

UTILIZZO

1) Non azionare il motore in spazi chiusi, dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio.
2) Lavorare solamente alla luce del giorno o con buona luce arti-ficiale.
3) Se possibile, evitare di lavorare nell'erba bagnata.
4) Accertarsi sempre del proprio punto d'appoggio sui terreni inpendenza.
5) Non correre mai, ma camminare; evitare di farsi tirare dalrasaerba.
6) Tagliare nel senso trasversale al pendio e mai su e giù.
7) Prestare la massima attenzione nel cambio di direzione sui pendii.
8) Non tagliare su terreni con pendenza superiore a 20°.
9) Prestare estrema attenzione quando tirate il rasaerba verso di voi.

10) **Fermare la lama se il rasaerba deve essere inclinato per il trasporto, nell'attraversare superfici non erbose, e quando il rasaerba viene trasportato da o verso l'area che deve essere tagliata.**
11) **Non azionare mai il rasaerba se i ripari sono danneggiati, oppure senza il sacco raccoglierba o il parasassi**
12) **Non modificare le regolazioni del motore, e non fare raggiungere al motore un regime di giri eccessivo.**
13) **Nei modelli con trazione, disinnestare l'innesto della trasmissione alle ruote, prima di avviare il motore.**
14) **Avviare il motore con cautela secondo le istruzioni e tenendoi piedi ben distanti dalla lama.**
15) **Non inclinare il rasaerba per l'avviamento. Effettuare l'avviamento su una superficie piana e priva di ostacoli o erba alta.**
16) **Non avvicinare mani e piedi accanto o sotto le parti rotanti. State sempre lontani dall'apertura di scarico.**
17) **Non sollevare o trasportare il rasaerba quando il motore è infunzione.**
18) **Fermare il motore e staccare il cavo della candela:**
–prima di qualsiasi intervento sotto il piatto di taglio o prima didisintasare il convogliatore di scarico;
–prima di controllare, pulire o lavorare sul rasaerba;
–dopo aver colpito un corpo estraneo. Verificare eventuali dannisul rasaerba ed effettuare le necessarie riparazioni prima diusare nuovamente la macchina;
–se il rasaerba comincia a vibrare in modo anomalo (Ricercare immediatamente la causa delle vibrazioni e provvedere alleverifiche necessarie presso un Centro Specializzato).
19) **Fermare il motore:**
–ogni qualvolta si lasci il rasaerba incustodito. Nei modelli con avviamento elettrico, togliere anche la chiave;
–prima di fare rifornimento di carburante;
–ogni volta che si toglie o si rimonta il sacco raccoglierba;
–prima di regolare l'altezza di taglio.
20) **Ridurre il gas prima di fermare il motore. Chiudere l'alimentazionedel carburante al termine del lavoro, seguendo le istruzioni fornite sul libretto del motore.**
21) **Durante il lavoro, mantenere sempre la distanza di sicurezzadalla lama rotante, data dalla lunghezza del manico.**

MANUTENZIONE E MAGAZZINAGGIO

1) **Mantenere serrati dadi e viti, per essere certi che la macchina sia sempre in condizioni sicure di funzionamento. Una manutenzione regolare è essenziale per la sicurezza e per mantenere il livello delle prestazioni.**
2) **Non riporre il rasaerba con della benzina nel serbatoio in un locale dove i vapori di benzina potrebbero raggiungere una fiamma, una scintilla o una forte fonte di calore.**
3) **Lasciare raffreddare il motore prima di collocare il rasaerba in un qualsiasi ambiente.**
4) **Per ridurre il rischio d'incendio, mantenere il motore, il silenziatore di scarico, l'alloggiamento della batteria e la zona di magazzinaggio della benzina liberi da residui d'erba, foglie o grasso eccessivo. Non lasciare contenitori con l'erba tagliata all'interno di un locale.**
5) **Controllare di frequente il parassassi e il sacco raccoglierba, per verificarne l'usura o il deterioramento.**
6) **Se il serbatoio deve essere vuotato, effettuare questa operazione all'aperto e a motore freddo.**
7) **Indossare guanti da lavoro per lo smontaggio e rimontaggio della lama.**
8) **Curare l'equilibratura della lama, quando viene affilata. Tutte le operazioni riguardanti la lama (smontaggio, affilatura, equilibratura, rimontaggio e/o sostituzione) sono lavori impegnativi che richiedono una specifica competenza oltre all'impiego di apposite attrezzature; per ragioni di sicurezza, occorre pertanto che siano sempre eseguiti presso un centro specializzato.**
9) Non usare mai la macchina con parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza. I pezzi devono essere sostituiti e mai riparati. Usare ricambi originali. I pezzi di qualità non equivalente possono danneggiare la macchina e nuocere alla vostra sicurezza.

TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE

1) Ogni volta che è necessario movimentare, sollevare, trasportare o inclinare la macchina occorre:
– indossare robusti guanti da lavoro;
– afferrare la macchina in punti che offrano una presa sicura tenendo conto del peso e della sua ripartizione;
– impiegare un numero di persone adeguato al peso della macchina e alle caratteristiche del mezzo di trasporto o del posto nel quale deve essere collocata o prelevata.

2) Durante il trasporto, assicurare adeguatamente la macchina mediante funi o catene.

FUNZIONAMENTO

Il vostro rasaerba Mountfield non contiene né benzina né olio motore, questi vanno aggiunti prima dell'accensione. **L'utilizzo del rasaerba con un'insufficente quantità di olio può causare seri danni al motore ed invalidare la vostra garanzia.**

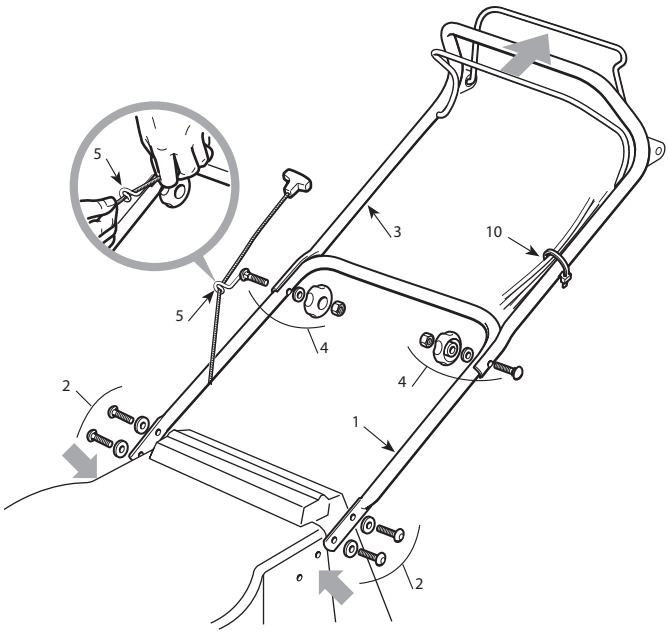
NON SOLLEVARE IL RASAERBA SUL SUO LATO, LA FUORIUSCITA DI OLIO POTREBBE DANNEGGIARE IL FILTRO ARIA.
Per accedere alla parte sotto la scocca, alzare le ruote anteriori finché il manico si appoggia a terra.

Rimuovere con attenzione il rasaerba dall'imballo e leggere le seseguenti istruzioni. Preghiamo di leggere attentamente anche il manuale istruzioni, qui incluso, prima di avviare il motore.

ASSEMBLAGGIO MANICO (Figura 1)

- Montare la parte inferiore del manico ai fori laterali dello chassis, fissandola mediante la viteria.
- Montare la parte superiore usando la viteria in dotazione curando il corretto posizionamento della spirale di guida della fune di avviamento. Tirare la fune di avviamento e fissarla alla guida fune.
- Fissare i cavi dei comandi al manico, utilizzando le fascette. Assicurarsi che i cavi con ostacolino la rimozione del sacco.

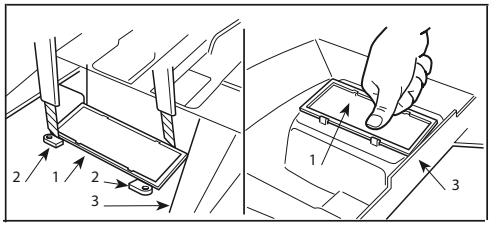
Figura 1

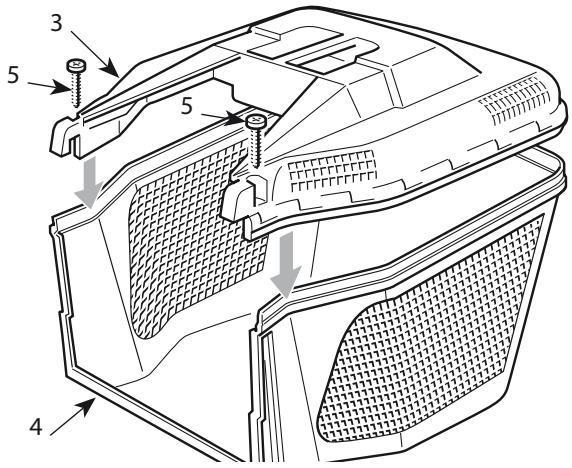


SACCO RACCOLTA (Figura 2)

- Separare accuratamente la piastrina (1) e le rondelle (2) dalla parte superiore del sacco (3). Eliminare le due rondelle (2) e montare la piastrina (1) sulla parte superiore del sacco (3) inserendola a scatto.
- Montare le due parti del sacco (3) and (4) avendo cura di inserire a fondo gli agganci nelle sedi fino a sentire lo scatto.
- Usare la viteria in dotazione (5) per fissare le parti insieme.
- Per fissare il sacco al rasaerba, alzare il parasassi posteriore eagganciare il sacco ai pioli.

Figura 2





AVVIARE IL RASAERBA

Leggere e capire le norme di sicurezza prima di avviare il rasaerba.

- Riempire con olio Mountfield 4-stroke, o con olio SAE 10W-30 il serbatoio olio (Figura 3).Non riempire in eccesso , la capacità del serbatoio olio è di 0.6 litri.
  L'olio Mountfield, codice MX855, è disponibile presso qualsiasi rivenditore Mountfield o negozio B&Q.
- Riempire il serbatoio con benzina verde. Utilizzare benzina fresca; benzina vecchia o lasciata depositare potrebbe danneggiare il carburatore. Non riempire eccessivamente. Il livello della benzina deve arrivare sotto la base del collo dell'imboccatura serbatoio.

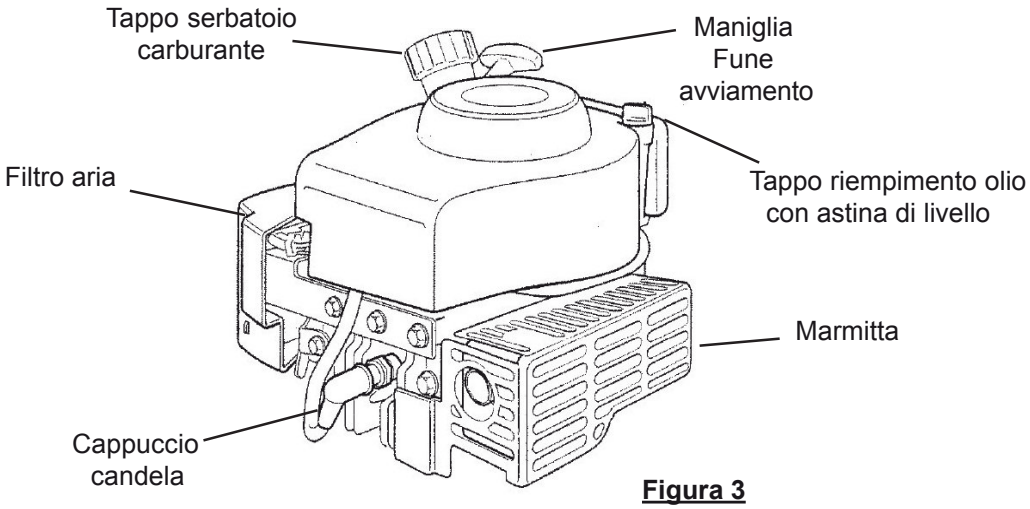


Figura 3

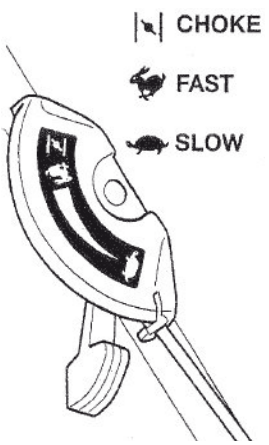


Figura 4

- Assicurarsi che il cappuccio del cavo sia saldamente collegato alla candela.
- Spostare il comando accelleratore sulla posizione "Choke" (Figura 4).
- Tirare e tenere la leva freno motore contro il manico per disinserire il freno.
  IL MOTORE NON SI AVVIA O SI ARRESTA SE LA LEVA FRENO NON VIENE TENUTA CONTRO IL MANICO.
- Afferrare la manopola della fune di avviamento e tirare lentamente fino ad avvertire una certa resistenza, quindi dare un deciso strappo alla fune di avviamento.Non rimuovere la fune dalla guida.
- A motore avviato rilasciare la fune, portare gradualmente la leva dell'accelleratore dalla posizione "CHOKE" alla posizione "FAST".
- Nei modelli con trazione, l'avanzamento del rasaerba avviene portando e premendo la leva innesto trazione verso il manico. Il rasaerba smette di avanzare al rilascio della leva.

NOTE: L'utilizzo della posizione choke è solitamente non necessario quando si avviano motori già caldi. In ogni caso in clima freddo potrebbe essere ugualmente necessario.

FERMARE IL RASAERBA

- Rilasciare il comando freno motore, questo azionerà il freno motore bloccando l'alimentazione del motore che si spegnerà.

REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

La regolazione dell'altezza di taglio si effettua per mezzo delle apposite leve. Nel caso il tunnel scarico erba risultasse bloccato, alzare l'altezza di taglio in modo da aumentare il flusso d'aria. Per prevenire intasamenti quando si tagliano prati con erba folta ed alta, regolare il rasaerba al livello più alto, tagliare l'erba, in seguito tagliare nuovamente con uno settaggio più basso.

Per sistemare l'altezza di taglio:

- fermare il motore e scollegare il cavo candela.
- posizionare il rasaerba su una superficie piana.
- regolare l'altezza di taglio spostando la leva e posizionandola al livello desiderato (Figura 5)
- Le quattro ruote devono essere regolate alla stessa altezza

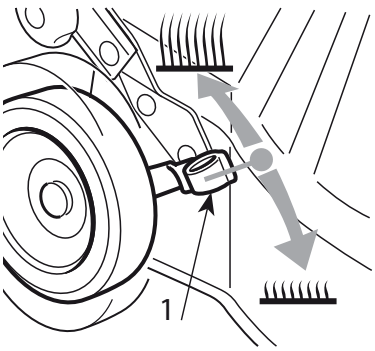
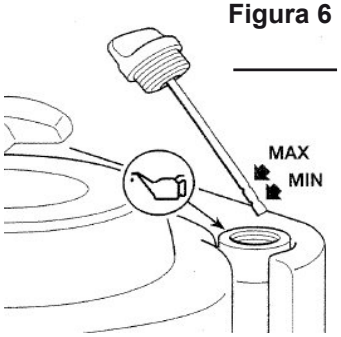


Figura 5

PRIMA DI OGNI UTILIZZO

- Assicurarsi che il rasaerba possa lavorare in ottime condizioni di sicurezza. Controlla che la lama non sia danneggiata; controlla gli apparati di sicurezza e le protezioni; controlla che i dadi, i bulloni e le viti siano assicurate.

Figura 6



- Controlla il livello olio come segue:
  a) Rimuovere il cappuccio olio e pulire l'asticina di livello (Figura 6)
  b) Inserire nuovamente l'asticina nell'apertura del serbatoio ed avvitare a fondo.
  Estrarre l'asticina livello olio. L'olio deve raggiungere il segno Max. La capacità del serbatoio olio è do 0,6 litri o 20 oz fluido.
  c) Nel caso il livello olio fosse basso aggiungere olio Mountfield cod. MX855 o SAE 10W-30, fino alla tacchetta MAX sull'astina. Non rabboccare oltre il livello MAX.
- Riempire il serbatoio benzina con benzina senza piombo (verde) con minimo 90 ottani.Non rabboccare oltre la base del collo dell'apertura serbatoio. Non provocare fuoriuscite di benzina.

MANUTENZIONE

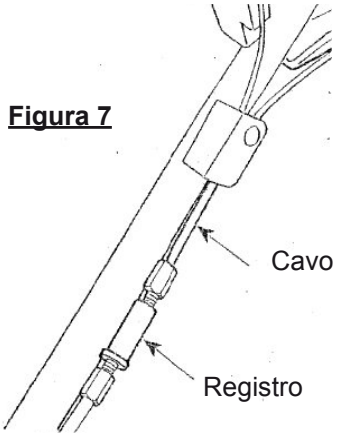
Spegnere il motore e scollegare il cavo candela prima di lavorare sulla macchina.
NON SOLLEVARE IL RASAERBA SUL SUO LATO, LA FUORIUSCITA DI OLIO POTREBBE DANNEGGIARE IL FILTRO ARIA.
Per accedere alla parte sotto la scocca, alzare le ruote anteriori finché il manico sarà appoggiato a terra.

LAMA

Esaminare la lama per cercare eventuali danni o usure.

- Una lama appena consumata può essere ri-affilata dal vostro rivenditore locale.
- Nel caso la lama fosse danneggiata deve essere sostituita. Il kit di sostituzione della lama è disponibile c/o il vostro rivenditore Mountfield. Il codice del kit è MS1196. In caso di dubbi fare riferimento al vostro rivenditore o contattare il servizio telefonico 0845 600 2912. Le lame devono sempre essere marchiate ▲81004365/3.

Figura 7



REGOLAZIONE CAVO TRAZIONE (Solo modelli trazione)

- Assicurarsi che la leva trazione sia completamente rilasciata.
- Allungare il registro del cavo svitandolo per un paio di giri.(Figura 7)
- Azionare la leva trazione e verificare che le ruote posteriori si blocchino quando il rasaerba viene spinto in avanti.
- Accendere il rasaerba e verificare che non avanzi con la leva trazione rilasciata.

MOTORE

Il manuale istruzioni del costruttore del motore è fornito con il rasaerba. Leggete il manuale, fornirà informazioni dettagliate sulle funzionalità del motore e la sua manutenzione. Interventi di riparazione diversi dalla normale manutenzione devono essere operati da centri autorizzati dal costruttore del motore.

MAGAZZINAGGIO

Dedicare un po' di tempo al vostro rasaerba dopo ogni utilizzo, assicurerà anni di affidabilità della vostra macchina.Per accedere all'apparato di taglio, assicurarsi che il cappuccio della candela sia scollegato; in seguito sollevare le ruote anteriori del rasaerba abbassando il manico finchè non appoggerà per terra. Non sollevate il rasaerba sul proprio fianco in modo da evitare che l'olio bagni il filtro aria.

DOPO OGNI UTILIZZO

- Rimuovere ogni residuo di erba dall'apparato di taglio servendosi di un oggetto non metallico come un pezzo di legno, prestando attenzione a non danneggiare la verniciatura.
- Esaminare la lama per trovare eventuali danni . Una lama danneggiata potrebbe disequilibrare il rasaerba causando eccessive vibrazioni. Nel caso abbiate dubbi contattare un rivenditore specializzato.
- Controllate lo stato del sacco e pulitelo se necessario. Se il sacco si ostruisce il flusso d'aria diminuisce e penalizza l'efficacia della raccolta di erba.
- Il manico può essere ripiegato per ridurre l'ingombro al momento dello stoccaggio. Assicuratevi di non danneggiare o intorcigliare nessun cavo nel distendere o piegare il manico.
- Riponete la macchina in un ambiente pulito, secco e lontano da fiamme scoperte, scintille o sorgenti di calore.

LUNGO TERMINE-Nel caso non si utilizzi il rasaerba per più di 28 giorni.

- Pulire accuratamente l'intera macchina prestanto particolare attenzione all'apparato di taglio.
- Lubrificare tutte le parti del rasaerba.
- Alla fine della stagione svuotare il serbatoio della benzina o esaurendo il carburande o piegando la macchina all'indietro, appoggiandola sulla ruota posteriore destra (lato operatore) e svuotando la benzina in un apposito contenitore Svuotare il carburatore svitando l'apposita vite, e poi riavvitare.

RISOLUZIONE PROBLEMI

PROBLEMA	SOLUZIONE
Il motore non si avvia	Controllate che cia sufficiente benzina nel serbatoio. Si consiglia di mettere sempre benzina fresca priva di depositi. Controllare che la lama non tocchi la terra o non sia impigliata in qualcosa che ne impedisca la rotazione.
Il motore non si arresta	Controllare che la leva freno motore sia completamente rilasciata.
	Indossando guanti isolati per cariche elettriche, rimuovere il cappuccio del cavo candela e rivolgersi ad un rivenditore.
Il motore vibra e si spegne	Rimuovere il tappo serbatoio benzina e riavvitarlo con le mani senza fissarlo eccessivamente in modo da garantire il flusso d'aria necessario.
Taglio erba irregolare	Indossando guanti isolati per cariche elettriche e calore, rimuovere il cappuccio del cavo candela.
	Controllare che i bulloni della lama siano fissati correttamente.
	Controllare la condizione della lama.
Raccolta erba inefficiente	Spegnere il motore e, indossando guanti isolati per cariche elettriche e calore, rimuovere il cappuccio del cavo candela. Controllare che non ci siano ostruzioni di erba nel tunnel per lo scarico d'erba. Controllare che la tela non abbia i fori ustruiti impedendo il corretto flusso d'aria, in tal caso pulirla.
	Se non ci sono ostruzioni, alzate l'altezza di taglio in modo da aumentare il flusso d'aria. Controllate che il motore stia girando alla velocità corretta, (circa 3000 rpm) Se le condizioni dell'erba non permettono il corretto utilizzo del sacco, toglierlo e lavorare con il parasassi a coprire il foro scarico erba.
La macchina vibra eccessivamente	Eccessive vibrazioni indicano che la lama è danneggiata. Spegnere la macchina esaminare l'apparato di taglio e contattare il rivenditore.

Il certificato di conformità è allegato alla documentazione inclusa con il rasaerba, mostriamo qui un esempio.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ • EC DECLARATION OF CONFORMITY • EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG • DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CEE • EEG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING • DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD • DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE • ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ • ЕТ UYGUNLUK BEYANNAMESİ • ДЕКЛАРАЦИЈА ЗА УСОГЛАСЕНОСТ СО ЕУ • EU-SAMSVARSERKLÆRING • EG-FÖRKLARING FÖR ÖVERENSSTÄMMELSE • EU – OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING • CE-YHDENMUKAISUUSTODISTUS • ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ • DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z WYMOGAMI UE • EGK SZABVÁNYAZONOSSÁGI NYILATKOZAT • ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС • EC IZJAVA O SUKLADNOSTI • IZJAVA O SKLADNOSTI CEE • IZJAVA O KONFORMITETU CGE • ES VYHLÁSENIE O ZHODE • DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CEE • ΕΚ ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA • CEE REIKALAVIMŲ ATITIKIMO DEKLARACIJA • ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ЕИО

La société • The company • Die firma • La società • Het bedrijf • La sociedad • A sociedade • Η εταιρία • Şirket • Компанията • Firmaet • Företaget • Firmaet • Yritys • Společnost • Spółka • Avalrott Valsait • Предприятие • Tvrtka • Družba • Preduzeće • Spoločnosť • Societatea • Uzņēmums • Bendrovė • Фирмата	GGP ITALY SPA, Via del Lavoro, 9 31033 Castelfranco V.to (TV)-ITALY
Atteste que la tondeuse à gazon à moteur électrique • Certify that the electric lawnmower • Bestätigt, dass der Rasenmäher mit Elektromotor • Attesta che il rasaerba con motore elettrico • Verklaart dat de grasmaaier met elektrische motor • Certifica que la cortadora de pasto con motor eléctrico • Certifica que o corta-relva com motor eléctrico • Βεβαιώνει ότι το γλοιοκοπτικό με ηλεκτρικό κινητήρα • Yandaki elektrik motoru ile donatılmış çim biçme makinesinin • Се потврдува дека тревокосачката со електричен мотор • Sertifikat for gressklipper med elektrisk motor • Intygar att gräsklippningstraktorn med elektrisk motor • erklærer herved, at plæneklipperen med elektrisk motor • Todistaa, että sähkömoottorilla varustettu ruohonleikkuri • Prohlašuje, že travní sekačka s elektrickým motorem model • Zaświadcza, że kosiarka trawy z silnikiem elektrycznym • Tanúsítja, hogy az elektromos motorral rendelkező kínyíró • удостоверяет, что газонокосилка с электродвигателем • Izjavljuje da je kosilica s elektromotorom • Potrjuje, da je električna kosilnica • Potvrđuje da kosilica ima električni motor • Vyhlasuje, že kosačka na trávu s elektrickým motorom, model • Atestă că mașina de tuns iarba cu motor electric • Apliecina, ka zāles pļaujmašīna ar elektromotoru • Liudija, kad žoliapjovė su elektros varikliu • Удостоверява, че косачката с електрически мотор	45 cm
Largeur de coupe • Width of cut • Schnittbreite • Larghezza di taglio • Maaibreedte • Anchura de corte • Largura de corte • Πλάτος κοπής • Kesim genişliği • Ширина на косење • Skjærebredde • Klippbredd • Skærebredde • Leikkuuleve • Šířka záběru • Szerokość koszenia • Nyírási szélesség • Ширина скашивания • Širina rezanja • Širina reza • Širina košnje • Širina zábere • Lāšmo dydis • Pjovimo plotis • Ширината на рязане	
Moteur • Motor • Motor • Motore • Motor • Motor • Motor • Κινητήρας • Motor • Мотор • Motor • Motor • Motor • Moottori • Motorem • Silnik • Motor • Двигатель • Motor • Motor • Motor • Motorom • Motor • Motors • Variklis • Мотор	SUMEC • M 150
Examinée par • Tested by • Geprüft durch • Esaminato da • Gekeurd door • Provado por • Testado por • Που ελέγχθηκε από • Yandaki kurum tarafından incelenmiş • Тестиран од • Testet av • Testad av • Kontrolleret af • Tarkastuksen suorittanut • Zkoušená • Sprawdzona przez • Bevizsgálta • Проверил • ispitana od strane • Pregledao • Kontrolu obavio • Skúšaná • Examinat de • Pārbaudīja • Patikrinimą atliko • изпитан от	SNCH, 11 route de Luxembourg L-5230 SANDWEILER
Est conforme aux spécifications des directives • Conforms to the specifications of the directives • Entspricht den Spezifikationen der Richtlinien • Conforme alle specifiche delle direttive • Voldoet aan de specificaties van de richtlijnen • Está conforme com as especificações das diretivas • Είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές των οδηγιών • Direktiflerin özelliklerine uygundur • Во согласност со спецификациите на директивите • Er i overensstemmelse med specifikationerne i direktiverne • Är i överensstämmelse med direktivens specifikationer • on direktiivien määritysten mukainen • er i overensstemmelse med specifikationerne i EU-direktiverne • Je v souladu s předpisy směrnic • Jest zgodny z wymaganiami dyrektyw • A irányelvek előírásainak megfelel • Je v zhodě s ustanoveními směrnic • Ir saskaņā ar direktīvu specifikācijām • Atitinka direktyvų techninius reikalavimus • Съответства на спецификациите на директивите • Este în conformitate cu specificațiile directivelor	98/37/EEC 2004/108/EC 2006/14/EC,2005/88/EC
Procédure appliquée pour l'évaluation de la conformité: AI • Assessment procedure: AI • Angewandtes Verfahren zur Bewertung der Konformität: AI • Procedura applicata per la valutazione della conformità: AI • Toegepaste procedure voor de beoordeling van de overeenstemming: BIJLAGE VI • Procedimiento efectuado para la evaluación de la conformidad: ANEXO VI • Procedimento observado para a avaliação da conformidade: ANEXO VI • Διαδικασία που ακολουθήθηκε για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI • Uygunluğun değerlendirilmesi için izlenmiş prosedür: EK VI • Следена процедура за оценување на усогласеноста: ПРИЛОГ VI • Brugt procedure for vurdering af overensstemmelse: BILAG VI • Använt förfarande för bedömning av överensstämmelsen: BILAGA VI • Suoritetut toimenpiteet yhdenmukaisuuden m	ALLEGATO VI
Niveau de puissance acoustique mesuré • Measured sound power level • Gemessener Schallleistungspegel • Livello di potenza acustica misurato • Gemeten geluidsniveau • Nivel de potencia acústica detectado • Nível de potência sonora detectado • Μετρημένη στάθμη ισχύος • Ölçülmüş ses gücü seviyesi • Измерено ниво на акустична моќ • Målt lydeffektnivå • Uppmätt ljudeffektnivå • Mitattu melutaso • Zjištěná hladina akustického výkonu • Skwierdzony poziom mocy akustycznej • Mért zajteljesítmény szint • Измерено ниво на звукова мощност • Izmjerena razina zvučne snage • Izmerjena moč akustične moči • Izmjeren nivo jačine zvuka • Zistená hladina akustického výkonu • Nivel de putere acustică detectat • Izmērītais akustiskais jaudas līmenis • Nustatytas akustinės galios lygmuo • Ниво на отчетена акустична мощност	95 dB(A)
Niveau de puissance acoustique garanti • Guaranteed sound power level • Garantierter Schallleistungspegel • Livello di potenza acustica garantito • Gewaarborgd geluidsniveau • Nivel de potencia acústica garantizado • Nível de potência sonora garantido • Μέγιστη στάθμη ηχητικού σύμπαντος με την εγγύηση • Garanti edilen ses gücü seviyesi • Гарантирано ниво на акустична моќ • Garantert maks. støynivå • Garanterad maximal ljudeffektnivå • Taattu melutaso • Zaručená hladina akustického výkonu • Gwarantowany poziom mocy akustycznej • Garantált zajteljesítmény szint • Гарантирано ниво на звукова мощност • Zajamčena razina zvučne snage • Zajamčena raven akustične moči • Garantovaný nivo jačine zvuku • Zaručená hladina akustického výkonu • Nivel de putere acustică garantat • Garantētais akustiskās jaudas līmenis • Garantuojas akustinės galios lygmuo • Ниво на гарантирана акустична мощност	96 dB(A)
Référence aux normes harmonisées • Reference to harmonised standards • Verweis auf harmonisierte Normen • Riferimento alle norme armonizzate • Verwijzing naar de geharmoniseerde normen • Referencia a las normas armonizadas • Referências às normas harmonizadas • Αναφορά σε εναρμονισμένα πρότυπα • Harmonize standartlara atıf • Референции на усогласени нормативи • Med referanse til overensstemmende standard • Referens till harmoniserad standard • Henvisning til harmoniserede standarder • Viitaus yhdenmukaistettuihin normeihin • Použité harmonizované normy • Vi cansiserilu go norm harmonizējuvon • Hivatkozás a harmonizált szabványokra • Ссылки на согласованные нормы • Primjerjivne su slijedeće harmonizirane norme • Balsi na usklađene predpise • Pozivanje na usklađene norme • Použité harmonizované normy • Referință la normele armonizate • Atsauce uz saskaņotām normām • Nuorodą į suderintus techninius aktus • Базира се на съгласуваните норми	EN 836 EN ISO 12100-1-2:2005 EN ISO 3797 EN ISO 14982
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur selon directive 81/1051/CEE • Sound pressure level at the ear measured in compliance with 81/1051/CEE • Schalldruckpegel am Ohr des Bedieners gemäß 81/1051/EWG • Pressione acustica orecchio operatore in conformità alla 81/1051/CEE • Geluidsniveau aan het oor van de gebruiker overeenkomstig de richtlijn 81/1051/EEG • Pressão acústica en el oído del operador conforme a la 81/1051/CEE • Pressão acústica em conformidade com a directiva 81/1051/CEE • Ακουστική πίεση στο αυτί του χειριστή σύμφωνα με 81/1051/ΕΟΚ • 81/1051/AET'ye uygun olarak operatör kulağına gelen ses basıncı • Акустичниот притисок врз ушите на корисникот е усогласен со 81/1051/CEE • Lydtryk ved operatørens øre i henhold til direktiv 81/1051/EØF • Ljudtryck vid operatörens öron i enlighet med 81/1051/EEC • Lydtryk ved operatørens øre i henhold til 81/1051/CEE • Ympäripaine käyttäjän korvien kohdalla on yhdenmukainen direktiivin 81/1051/ETY kanssa • Akustický tlak působící na ucho obsluhy v souladu s 81/1051/EHS • Ciśnienie akustyczne na ucho operatora zgodnie z 81/1051/UE • A kezelő fülénél mért zajnyomás a 81/1051/EGK-nak megfelelően • Акустическое давление на уши оператора, измеренное согласно 81/1051/CEE • Zvučni tlak na ušima rukovatelja je sukladan Direktivi 81/1051/EEC • Akustični pritisk na ušesa operaterja je skladen s predpisom 81/1051/CEE • Nivo zvučnog pritiska na uho radnika u skladu sa odredbom 81/1051/CEE • Akustický tlak na sluchový orgán obsluhy je v zhode s nariadením 81/1051/EHS • Presiune acustică în urechea operatorului în conformitate cu 81/1051/CEE • Akustiskais spiediens uz operatora auss, izmērīts saskaņā ar 81/1051/EEK • Akustinis slėgis operatoriaus klausai atitinka 81/1051/CEE • Акустично налягане уво на оператор в съответствие с 81/1051/ЕИО	85 dB(A)
Niveau de vibrations sur le guidon (EN 1033) • Vibration level on the handle (EN 1033) • Vibrationswert am oberen Führungsholm (EN 1033) • Valore delle vibrazioni sul manico (EN 1033) • Vibratiewaarde aan de handgreep (EN 1033) • Nivel de las vibraciones en el mango (EN 1033) • Valor das vibrações no pega (EN 1033) • Τιμή δονήσεων στη χειρολαβή (EN 1033) • Titreşim düzeyinin sapta (EN 1033) • Вредност на вибрации на рачката (EN 1033) • Vibrasjonsnivået på håndtaket (EN 1033) • Vibrationsnivån vid handtaget (EN 1033) • Värinä kahvassa (EN 1033) • Hodnota vibrací na rukojeti (EN 1033) • Vibrācijas līmenis uz rokturiem (EN 1033) • Vibracijos lygis rankenose (EN 1033) • Ниво на вибрации на дръжката (EN 1033)	6 m/s²

Castelfranco Veneto (TV) – ITALY 01-09-2009 L. Valaszkai (VP. R&D) T. Nielsen (VP. Production)

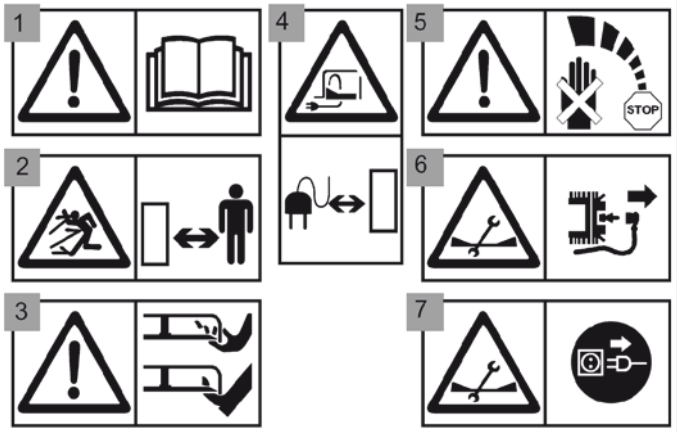
ESEMPIO

Thank you for purchasing a Mountfield lawnmower. This machine will give you many years of safe and reliable service if operated in accordance with these instructions. **Please read and understand these Operating Instructions before using your mower, failure to do so could result in personal injury or damage to the equipment.**

NEVER TIP THE MOWER ON ITS SIDE AS THIS WILL FLOOD THE AIR FILTER WITH OIL. To access the underside, lift the front wheels by lowering the handle until it rests on the ground.

SAFETY PRECAUTIONS

Your lawnmower should be used with due care and attention. Symbols have therefore benn placed on various parts of the machine to remind you of the main precautions to be taken. Their meaning is explained below. You are also asked to carefully read the sfety regulations in the applicable chapter of this handbook.



1. Warning: Read the instruction manual before using the machine.

2. Beware of thrown objects: Keep other people at a safe distance whilst working.

3. Beware of cutting: Moving blades. Do not put hands or feet near the blades.

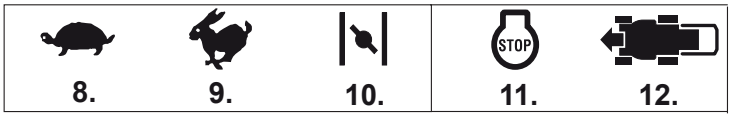
4. Only for electric lawnmowers.

5. Warning: The blade will continue to rotate for a while after you have switched off the lawnmower.

6. Warning: Disconnect the spark plug cap before carrying out any repairs or maintenance.

7. Only for electric lawnmowers.

DESCRIPTION OF SYMBOLS ON CONTROLS (where applicable)



8. Slow **9.** Fast **10.** Choke **11.** Engine stop **12.** Drive on

Maximum noise and vibration levels

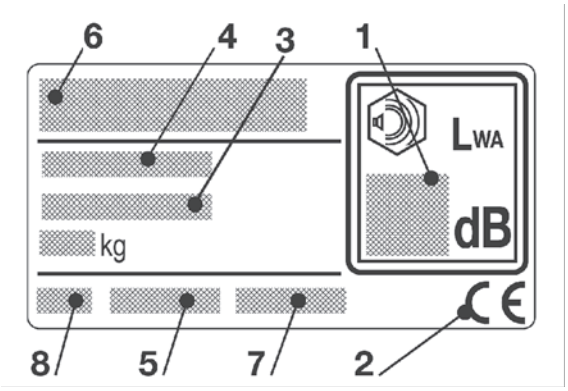
Operator ear noise pressure level
(according to regulation 81/1051/EEC)..... db(A) 79,6
- Measurement uncertainty (2006/42/EC / EN 27574)..... db(A) 0,6

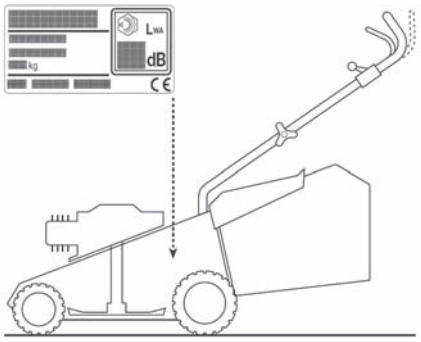
Measured acoustic output level
(according to directive 2000/14/EC, 2005/88/EC)..... db(A) 94,9
- Measurement uncertainty (2006/42/EC / EN 27574)..... db(A) 0,2

Guaranted acoustic output level
(according to directive 2000/14/EC, 2005/88/EC)..... db(A) 96

Vibration level (according to the standard EN 1033)..... m/s^2 4,07
- Measurement uncertainty (2006/42/EC / EN 12096)..... m/s^2 0,4

IDENTIFICATION LABEL

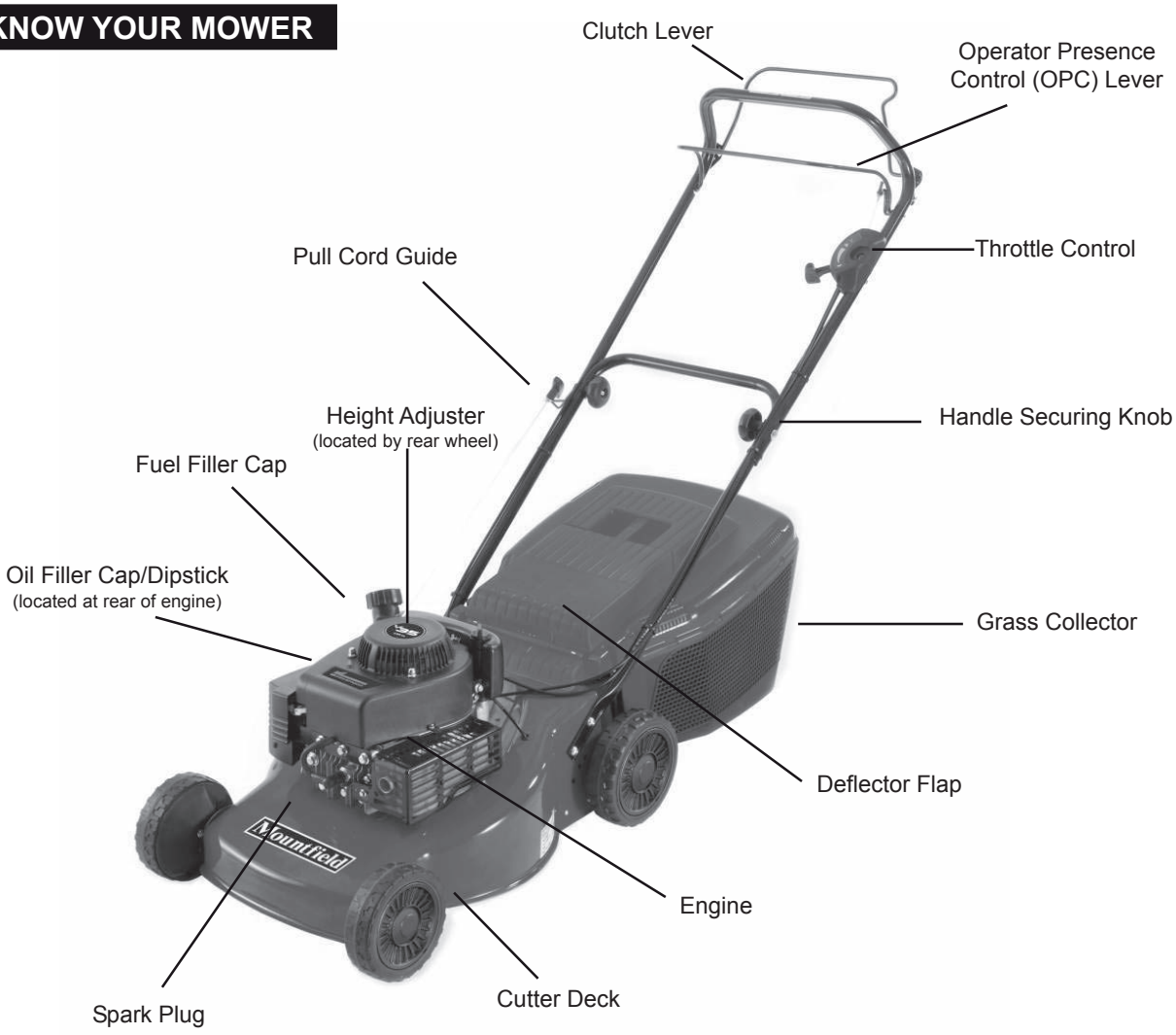




1. Acoustic power level according to directive 2000/14/EC.
2. Conformity mark according to directive 2006/42/EC
3. Type of lawnmower..
4. Model of lawnmower.
5. Serial number.
6. Name and address of Manufacturer.
7. Article code.
8. Year of manufacture.

As soon as you have purchased the machine, do not forget to write the identification numbers (8-5-7) in the spaces on the last page of the manual.

KNOW YOUR MOWER



The following safety precautions must be observed at all times. Please read them very carefully.

TRAINING

1) **Read the instructions carefully.** Get familiar with the controls and proper use of the equipment. Learn how to stop the engine quickly.

2) **Only use the lawnmower for the purpose for which it was designed, i.e. for cutting and collecting grass.** Any other use can be hazardous, causing damage to the machine. Examples of improper use may include, but are not limited to:
   –transport of people, children or animals on the machine;
   –being transported by the machine;
   –using the machine to tow or push loads;
   –using the machine for leaf or debris collection;
   –using the machine to trim hedges, or for cutting vegetation other than grass;
   –use of the machine by more than one person;
   –using the blade on surfaces other than grass.

3) Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations may restrict the age of the operator.
4) **Never use the lawnmower:**
   –When people, especially children, or pets are nearby.
   –If the operator has taken medicine or substances that can affect his ability to react and concentrate.
5) Remember that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
6) Never put your hands, feet or any implement under the cutter deck or inside the rear discharge chute. The cutter blade will continue to rotate for some time after the engine is switched off.

PREPARATION

1) **While mowing, always wear sturdy footwear and long trousers. Do not operate the equipment when bare foot or wearing open sandals. Avoid loose clothing that may snag on moving parts.**
2) Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine or damage the cutter assembly and the engine (stones,sticks, metal wire,bones, etc.).
3) **WARNING: DANGER! Engine fuel is highly flammable:**
   –Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
   –Refuel using a funnel and outdoors only. Do not smoke while refuelling or whenever handling the fuel.
   –Add fuel before starting the engine. Never remove the cap ofthe fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot.
   –If fuel is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until the fuel has evaporated andthe vapour dispersed.
   –Replace all fuel tanks and containers caps securely.
4) Substitute faulty silencers.Never use the machine without a silencer.
5) **Before use, always inspect the machine, especially the condition of the blades, and check that the screws and cut-ting assembly are not worn or damaged.**
   Replace worn ordamaged blades and screws in sets to preserve balance.
6) Before mowing, attach the discharge opening guards (grass-catcher or stone-guard).

OPERATION

1) Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2) Mow only in daylight or good artificial light.
3) If possible avoid operating the equipment in wet grass.
4) Always be sure of your footing on slopes.
5) Walk, never run and do not allow yourself to be pulled along by the lawnmower.
6) Mow across the face of slopes, never up and down.

7) Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
8) Do not mow on slopes of more than 20 degrees.
9) Exercise extreme caution when pulling the lawn mower towards you.
10) Stop the blade if the lawnmower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed.
11) Never operate the lawnmower with defective guards, or without safety devices, such as the stone-guard and/or grass-catcher, in place.
12) Do not change the engine governor settings or over rev the engine.
13) On power-driven models, disengage the drive clutch before starting the engine.
14) Start the engine carefully, following the instructions and keeping feet well away from the blade.
15) Do not tilt the lawnmower when starting the engine. Start the engine on a flat surface that is free of obstacles and tall grass.
16) **Do not put your hands or feet near or under rotating parts.** Keep clear of the discharge opening at all times.
17) Never pick up or carry a lawnmower while the engine is running.
18) **Stop the engine and disconnect the spark plug wire:**
–Before carrying out any work underneath the cutting deck orbefore unclogging the chute;
–Before checking, cleaning or working on lawnmower;
–After striking a foreign object. Inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the lawnmower;
–If the lawnmower begins to abnormally vibrate (Immediate look for the cause of the vibrations and take for necessarycontrols at a Specialised Centre).
19) **Stop the engine:**
–Whenever you leave the lawnmower unattended. Remove the key from models with electric starters.
–Before refuelling.
–Every time you remove or replace the grass-catcher.
–Before adjusting the grass cutting height.
20) Reduce the throttle before turning off the engine and turnthe fuel off when you have finished mowing, following the instructions in the engine handbook.
21) When mowing, always keep to a safe distance from the rotating blade. This distance is the length of the handle.

MAINTENANCE AND STORAGE

1) Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition. Regular maintenance is essential for safety and performance.
2) Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where vapour may reach a flame or a spark or a source of extreme heat.
3) Allow the engine to cool before storing in an enclosed space.
4) **To reduce the fire hazard, keep the engine, exhaust silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease.** Do not leave containers with grass cuttings in rooms.
5) Check the stone-guard and the grass-catcher frequently for wear and deterioration.
6) If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors and when the engine is cool.
7) Wear strong work gloves when removing and reassembling the blade.
8) **Keep the blade balanced during sharpening.** All operations on the blade (dismantling, sharpening, remounting balancing, and/or replacing) require a certain familiarity and special tools. For safety reasons, these jobs are best carried out at a specialized centre.
9) **For safety reasons, never use the machine when it has worn or dameged parts. Parts are to be replaced and not repaired. Use geniune spare parts. Parts that are not of the same quality can demage the equipment and impair your safety.**

TRANSPORTATION AND HANDLING

1) Whenever the machine is to be handled, raised, transported or tilted you must:
–wear strong working gloves;
–grasp the machine at the points that offer a safe grip, taking account of the weight and its distribution.
–use an appropriate number of people for the weight of the machine and the characteristics of the vehicle or the place where it has to be placed or collected.
2) During transport, fasten the machine securely with ropes or chains.

HOW TO GET MOWING

Your Mountfield lawnmower does not contain petrol or oil and these must be added before use. **Running the mower with insufficient oil can cause serious damage to the engine and will invalidate your warranty**.

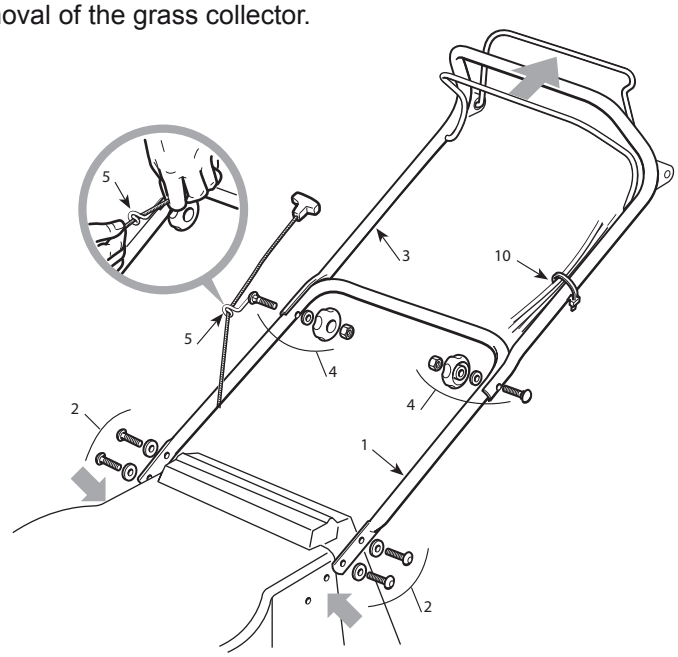
NEVER TIP THE MOWER ONTO ITS SIDE AS THIS WILL FLOOD THE AIR FILTER WITH OIL. To access the underside of the machine lift the front wheels by lowering the handle to the ground.

Carefully remove the mower from the carton and read these Operating Instructions. An Owner's Manual for the engine is also included, please read this before starting the engine.

HANDLE ASSEMBLY (Figure 1)

- Attach the bottom of the handle (1) to the holes on the side of the cutter deck. Secure it using the nuts and bolts supplied (2).
- Fit the top handle (3) using the bolts provided (4) ensuring that the pull cord guide (5) is positioned correctly. Pull the starter cord and fit it into the cord guide.
- Use the cable ties (6) to fit the OPC cable (and clutch cable if fitted) to the handle assembly. Take care that the cables will not impair removal of the grass collector.

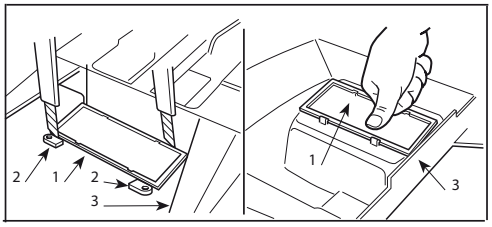
(Figure 1).

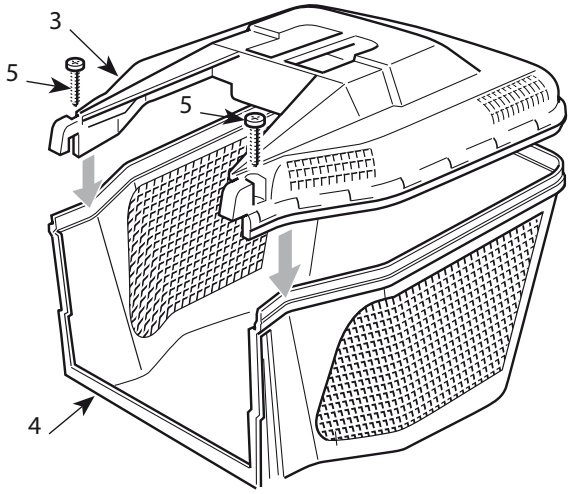


GRASS COLLECTOR (Figure 2)

- Carefully detach the plate (1) and washers (2) from the top of the grass catcher (3). Eliminate the washers (2) and fit the plate (1) onto the top of the grass-catcher (3) so that it clicks into place.
- Join the top (3) and bottom (4) of the grass collector together. Push the two parts firmly until they click into place all the way round.
- Use the screws supplied (5) to secure the pieces firmly in place.
- To fit the grass collector onto the mower, lift the rear safety deflector flap and hook the collector onto the pegs.

Figure 2





STARTING YOUR MOWER

Read and understand the Safety Precautions before using your mower.

- Put Mountfield 4-stroke, or an SAE 10W-30 oil, in the oil filler (Figure 3). Do not overfill, the oil tank capacity is 0.6 litre. Mountfield oil, part number MX855, is available from any Mountfield stockist or B&Q store.
- Fill the fuel tank with UNLEADED petrol. Use only clean, fresh petrol - stale fuel may contain deposits that will clog the carburettor. Do not overfill, the petrol level should be below the bottom of the fuel tank neck..
- Ensure that the spark plug lead is securely connected to the spark plug.

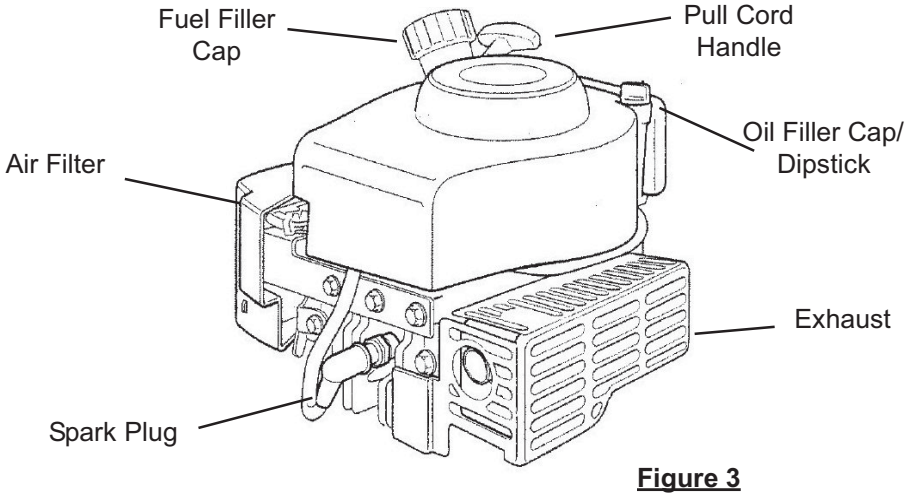


Figure 3

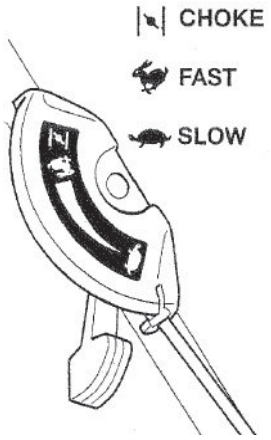


Figure 4

- Move the throttle control to the “Choke” position (Figure 4).
- Pull and hold the Operators Presence Control (OPC) lever against the handle to disengage the engine brake. **THE ENGINE WILL NOT START, OR CONTINUE TO RUN, UNLESS THE OPC LEVER IS HELD AGAINST THE HANDLE.**
- Pull the starter cord with a strong smooth pull. Do not remove the pull cord from the guide.
- When the engine starts move the throttle control from “Choke” to the “Fast” position.
- To engage the drive to the rear wheels on Self Propelled models, pull and hold the clutch lever against the handle. To stop the drive, release the clutch lever.

NOTE: Using the choke is usually unnecessary when starting a warm engine. However, in cool weather it may still be necessary to use the choke to start the engine.

STOPPING YOUR MOWER

- Release the Operators Presence Control (OPC) lever; this will engage the engine brake and operate the ignition safety cut out device.

ADJUSTING THE HEIGHT OF CUT

The height of cut adjustment not only determines the length of the cut grass, it also controls the airflow which carries clippings into the collector. If the discharge chute becomes blocked, increase the airflow by raising the height of cut. To prevent blockages when cutting long, thick grass, set the adjustment to the highest setting and cut the grass; then cut it again on a lower setting.

To adjust the height of cut:

- stop the engine and disconnect the spark plug.
- put the mower on a level surface.
- adjust the cutting height lever by pulling outwards and moving into the required position (Figure 5)
- The 4 wheels must be adjusted at the same height

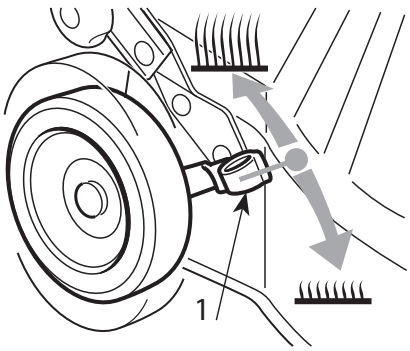


Figure 5

BEFORE EACH USE

- Always ensure that the mower is in a safe working condition. Inspect the cutter blade for damage; check safety devices and guards; check that all nuts, bolts and screws are secure.

- Check the oil level as follows:
  a) Remove the oil filler cap and wipe the dipstick clean (Figure 6).
  b) Insert the dipstick into the filler neck and tighten it down. Remove the dipstick and check the oil level; oil should be at the FULL mark. The oil tank capacity is about 0.6 litre or 20 fluid oz.
  c) If the oil level is low add Mountfield oil part number MX855 or a SAE 10W-30 oil, to the upper limit on the dipstick. Do not overfill; the oil level should not be above the FULL mark.
- Fill the fuel tank with unleaded petrol. Do not overfill; the level should be below the bottom of the fuel tank neck.

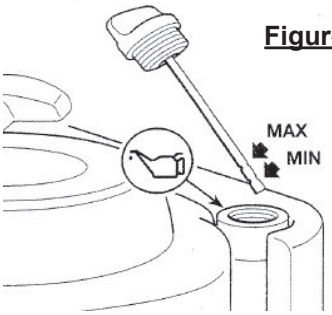


Figure 6

MAINTENANCE

Stop the engine and disconnect the spark plug lead before working on the machine. DO NOT TIP THE MOWER ONTO ITS SIDE AS THIS WILL FLOOD THE AIR FILTER WITH OIL. To access the underside of the machine, lift the front wheels by lowering the handle until it rests on the ground.

CUTTER BLADE

Examine the cutter blade regularly for wear or damage.

- A slightly worn blade can be re-sharpened by your local dealer.
- If the blade is damaged it should be replaced. Replacement blade kits are available from your Mountfield stockist. The part number for the blade kit is MS1196. If in doubt refer to your dealer, or telephone 0845 600 2912. Blades must always be marked 81004365/3.

CLUTCH CABLE ADJUSTMENT (Self Propelled model only)

- Make sure that the clutch lever is fully released.
- Lengthen the cable adjuster by unscrewing it a couple of turns. (Figure 7)
- Engage the clutch lever and check that the rear wheels lock when the mower is pulled backwards.
- Start the mower and ensure it does not drive when the lever is disengaged.

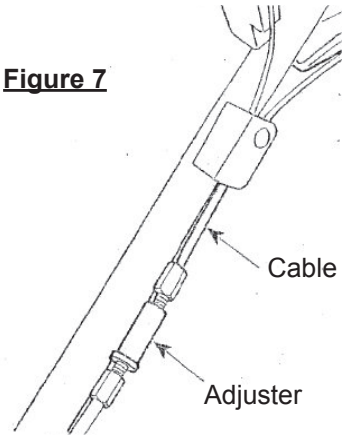


Figure 7

ENGINE

An engine manufacturer's Owner's Manual is supplied with your mower. Please read this, it provides detailed information on engine operation and maintenance. Repair work other than routine maintenance, should be carried out by an authorised dealer.

STORAGE

A little time spent on your mower after use will ensure many years of reliable mowing. To access the underside of the cutter deck, ensure the spark plug lead is disconnected, then lift the front wheels by lowering the handle until it rests on the ground. Do not tip the mower onto its side, as this will flood the air filter with oil.

AFTER EACH USE

- Remove any grass pulp from the underside of the cutter deck using a non-metallic instrument such as a piece of wood. Take care not to damage the paintwork.
- Examine the cutter blade for any damage. A damaged blade may upset the balance of your mower and cause excessive vibration, if in doubt refer to your dealer.
- Inspect the grass collector and clean it if necessary. If the mesh becomes clogged airflow will be reduced and impair grass collection.
- The handle can be folded down to reduce the amount of storage space required. Take care not to trap any of the operating cables when folding or unfolding the handle.
- Store the mower in a clean, dry area well away from any naked flames, sparks or heat source.

LONG TERM - If you are not using your mower for more than 28 days.

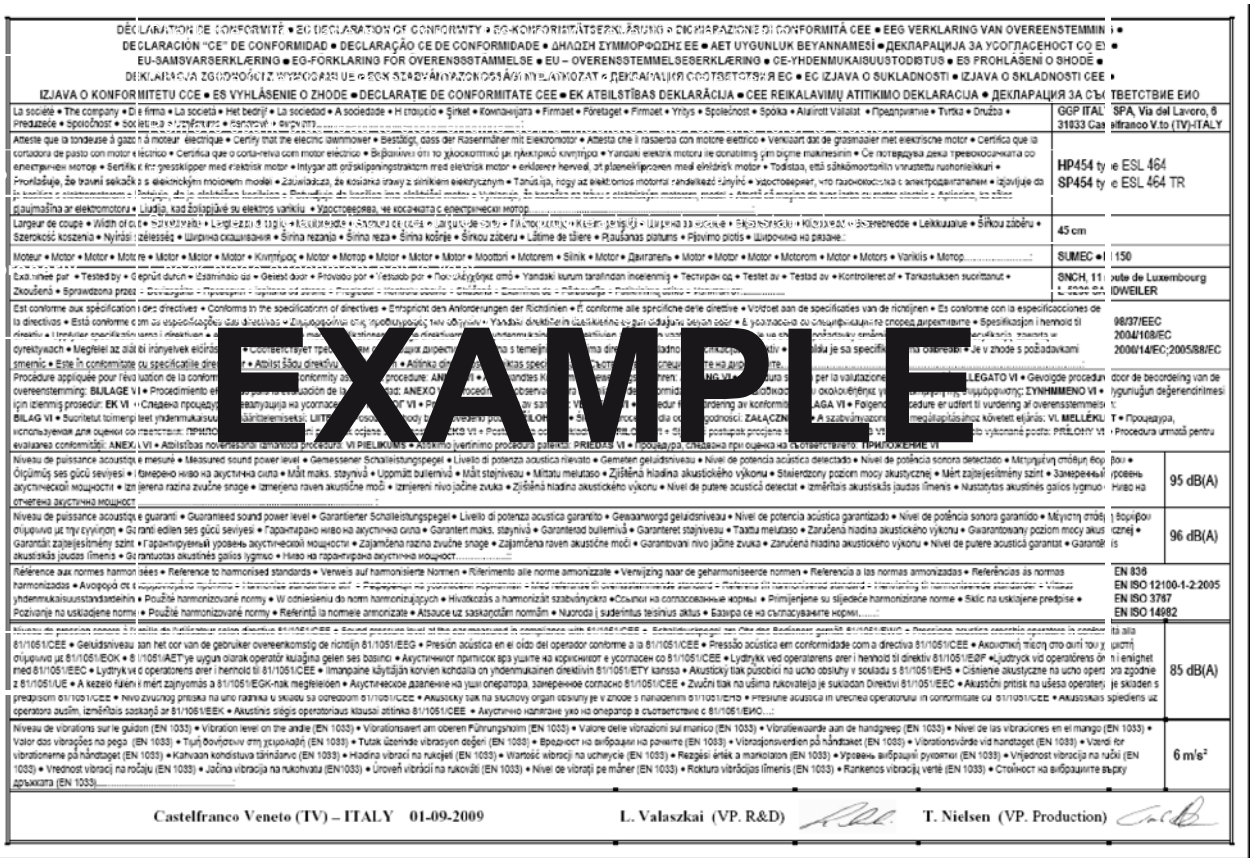
- Give the machine a thorough clean, paying particular attention to the underside.
- Lubricate all moving parts.
- At the end of the season, empty the fuel tank either by running the mower out of fuel or tip the machine backwards and onto the back right wheel to drain the fuel into a suitable container. Drain the carburettor by loosening the drain screw, retighten the drain screw.

FAULT FINDING

PROBLEM	SOLUTION
Engine will not start	Check there is ample clean, fresh fuel in the tank.
	Check the cutter blade is not fouling the ground preventing free rotation.
Engine will not stop	Check the Operators Presence Control (OPC) lever is fully released.
	Remove spark plug lead to stop engine using insulated gloves and refer to dealer.
Engine hunts and stops	Remove fuel cap to release air lock and replace it just finger tight, do not over-tighten.
Failure to cut grass properly	Stop the engine and disconnect the spark plug lead using heat resistant gloves.
	Check blade attachment bolt is tight.
	Check condition of blade. If seriously worn or damaged replace with a new one.
Failure to collect grass properly	Stop the engine and disconnect the spark plug lead using heat resistant gloves.
	Check and make sure there is no build up of grass inside the casing.
	Check grass catcher is allowing air to flow through the fabric; if it is clogged it should be washed carefully.
	If the grass catcher is not clogged raise the height of cut to increase airflow.
	Check to ensure the engine is running at the correct speed, (approximately 3000rpm).
	If conditions are too severe to use the grass catcher, remove it and work with the deflector in position.
Machine vibrates excessively	This will certainly indicate that the blade has become badly damaged. Stop the engine, disconnect the spark plug lead and examine the blade assembly. Refer to your local dealer.

CERTIFICATE OF CONFORMITY

A certificate of conformity is enclosed with the documentation as separate document.
An EXAMPLE is shown below.



Guarantee

GGP UK Limited undertakes to provide a full guarantee against defective materials or workmanship for one year from the date of purchase.

If the machine is used for commercial purposes; i.e. for hire; or by contractors, caravan sites or similar users, this guarantee period shall be 90 days.

If any part or parts are found to be defective within the guarantee period, GGP UK Limited, via their authorised dealer, will effect the repair or replacement at no charge to the owner providing that the fault is reported direct to the dealer. All repairs must be carried out by an authorised Mountfield dealer. ***Delivery and collection of the machine is the owner's responsibility and not covered under the terms of this guarantee.***

This guarantee is not transferable. Proof of purchase will be required in the event of a claim.

This guarantee does not apply to the routine replacement of parts that are subject to normal wear and tear – or to normal service and maintenance parts. This guarantee does not cover faults caused by neglect or misuse.

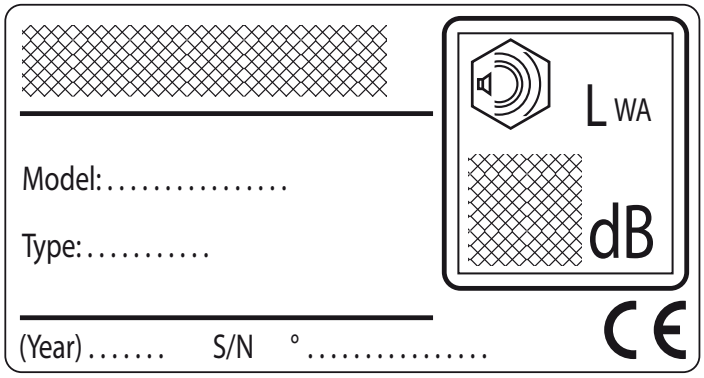
The engine manufacturer guarantees the engine fitted to this machine.

This guarantee is in addition to, and does not detract from, the contractual rights of the owner under statute or common law.

On delivery of your new Mountfield mower, we suggest that you complete the box to the right.

The information for your machine is on the serial number label, which is fixed on the cutter deck at the base of the handles. You will be asked for these details if you have any problems or require spare parts.

Please keep your receipt, proof of purchase will be required in the event of a claim.



Service Record

1st Service		2nd Service	
Date of Service:	.....	Date of Service:	.....
Next Service Due:		Next Service Due:	
Dealer's Signature:	.....	Dealer's Signature:	.....
Dealer's Stamp:		Dealer's Stamp:	

GGP UK LIMITED

Unit 8, Bluewater Estate, Bell Close, Plympton, Plymouth, Devon, PL7 4JH, England.

manufactured by GGP ITALY SpA Via del Lavoro, 6 I-31033 Castelfranco Veneto (TV) Italy

Part number 171503959/0